

**Fișa de verificare a îndeplinirii standardelor minimale necesare și obligatorii
 pentru abilitare în domeniul fundamental: INGINERIE MECANICĂ
 Domeniul: INGINERIE MECANICA, MECATRONICA SI ROBOTICA
 conform Anexei nr.17 a OMEN nr.6560/2012**

Cadrul didactic: **Florin Emil MARIAȘIU**
 Funcția: **Conferețiar**
 Departamentul: **Autovehicule Rutiere și Transporturi**
 Facultatea: **Mecanică**

<i>Criteriul CDI</i>			<i>Criteriul DID</i>			<i>Criteriul RIA</i>		
Indicatori cu contribuție principală în criteriu (cu praguri minime obligatorii)								
Rezultate și comunicări publicate ca articole științifice (CDI-ART)	Minim CNATDCU	Punctaj	Manuale - suport curs, format tipărit sau format electronic (DID-MSD)	Minim CNATDCU	Punctaj	Management proiecte: a) Director grant național sau internațional, sau responsabil partener în consorțiu (RIA-GRA); b) Director contracte cu beneficiari din mediul economic (RIA-CTR)	Minim CNATDCU	Punctaj
	6	8.278		6	15.140		6	7.920
Indicatori cu contribuție complementară în criteriu (fără praguri minime de îndeplinit)								
a) Brevete de invenție (CDI-BRV)	4	18.730	a) Laboratoare / standuri pentru activități didactice (DID-LAB)	4	10.000	Activitate de cercetare – dezvoltare – inovare în cadrul granturilor / proiectelor	4	4.091
b) Produse, tehnologii și servicii inovative (CDI-PTS)			b) Platforme informatice educaționale (DID-PIE)					
c) Monografii de specialitate (CDI-MON)								
TOTAL	10	27.008		10	25.140		10	12.013

Cadru didactic
Conf.dr.ing. Florin MARIAȘIU



I. CRITERIUL CDI

CDI-ART

Nr.	Referința bibliografică	Factor impact	Punctaj (Factor impact corectat)
Crt			
A1	Mariasiu, F. – „Attempts to reduce biodiesel blends NOX pollutant emissions by ultrasonic conditioning”, in Transport, 29:1, 43-49, 2014.	0.529	0.629
A2	Mariasiu, F. – „Numerical Investigation Of The Effects Of Biofuel Characteristics On The Injector Nozzle Erosion Process”, in Tribology Transactions, vol. 56(2), 161-168, 2013.	1.081	1.181
C1-A2	Citare lucrare “Mariasiu, F. – „Numerical Investigation Of The Effects Of Biofuel Characteristics On The Injector Nozzle Erosion Process, Tribology Transaction, 56(2), 161-168, 2013” in Qin-Ying Wang, Shu-Lin Bai & Zong-De Liu: Study on cavitation erosion-corrosion behavior of mild steel under synergistic vibration generated by ultrasonic excitation, in Tribology Transactions, 57 (4), 603-612, 2014, (IF=1.018/2013).	1.081	1.181
A3	Mariasiu, F. – „Possibilities for reducing tractor engine friction losses at cold start using an ultrasonic irradiation technique”, in Turk. J. Agric. For., 37, 623-631, 2013.	0.914	1.014
A4	Mariasiu, F., Varga, B. – „Possibilities to improve the cold start process of tractors engines fuelled with biodiesel”, in Journal of Food, Agriculture and Environment (JFAE), ISSN 1459-0255, vol.8, Issue 3&4, 1120-1122, 2010.	0.425	0.525
C1-A4	Citare lucrare Mariasiu F., Varga B. – “Possibilities to improve the cold start process of tractor engines fuelled with biodiesel”, in Cordos N., Bere P., Nemes O.: Effects of 2-ethylhexyl nitrate on autoignition and combustion qualities of rapeseed oil, in revista “Studia Universitas Babes-Bolyai Chemia”, nr. 57 (1), pg. 175-184, 2012 (IF=0.089).	0.089	0.189
C2-A4	Citare lucrare Mariasiu F., Varga B. – “Possibilities to improve the cold start process of tractor engines fuelled with biodiesel”, in Nogueira C.E.C. et. al. : Economic feasibility of using biodiesel for electricity generation in a dairy agro industry located in the state of Parana, Brazil, in Journal of Food, Agriculture and Environment, nr. 10 (3&4), pg. 1230-1232, 2012 (IF=0.435).	0.435	0.535
A5	Mariasiu, F. – „Consumers’ Attitudes Related to Biofuel Use in Transportation”, in International Review of Management and Marketing, vol.3, no. 1, pp. 1-9, 2013, (indexata BDI: EBSCO, ProQuest, RePEc, IDEAS, CABELL, Scirus, DOAJ, Uilrich’s, Copernicus).	0	0.100
C1-A5	Citare lucrare Mariasiu F.– „Consumers’ Attitudes Related to Biofuel Use in Transportation”International Review of Management and Marketing 3(1): 1-9, in Johnson D.M., Edgar L.D., Awareness, use and perceptions of biodiesel by Belgian and American college students, Journal of International Agricultural and Extension Education, 21(1): 46-56, 2014 (Scopus, CABI, Google Scholar).	0	0.100
A6	Mariasiu, F. – „Energy Sources Management and Future Automotive Technologies: Environmental Impact”, in International Journal of Energy economics and Policy, vol.2, no.4, pp.342-347, 2012, (indexata BDI: Scopus, EBSCO, ProQuest, RePEc, IDEAS, CABELL, Scirus, DOAJ, Uilrich’s, Copernicus).	0	0.100

A7	Mariasiu, F. – „Benchmark tests for a Formula SAE Student car prototyping”, in Central European Journal of Engineering, Special Issue “Benchmark Test Cases for CFD in Mechanical Engineering”, vol. 1(4), pp. 423-429, DOI: 10.2478/s13531-011-0047-0, 2011 (indexata BDI: SpringerLink).	0	0.100
A8	Mariasiu, F. – „Effects of lubricating oil characteristics on valve train system friction losses”, in Research Journal of Agricultural Science, 44(1), pg.281-288, 2012, (indexata BDI: CABI, Uilrich’s, Copernicus, CNC SIS B+).	0	0.100
A9	Mariasiu, F. – „The influences of ultrasonic irradiation process on biodiesel blends oxidation stability”, in Research Journal of Agricultural Science, 44(1), pg.275-280, 2012, (indexata BDI: CABI, Uilrich’s, Copernicus, CNC SIS B+).	0	0.100
A10	Mariaşiu, F., Burnete, N. – „The Influence of external energy conditioning on biofuels physical properties”, în cadrul celui de-al 38-lea Simpozion Internațional „Actual task on agricultural engineering”, 22-26 feb., 2010, Opatija, Croatia, pg.383-390, ISSN 1333-2651 (indexata in ISI Proceedings (parte a ISI's Web of Knowledge), ISI - Index to Scientific & Technical Proceedings, CABI Agricultural Engineering Abstracts, InterDok and Cambridge Scientific Abstracts - Conference Papers Index).	0	0.100
A11	Mariaşiu, F., Varga, B. – „Simulation of the combustion chamber geometric shape with the liquid length phase penetration of biofuel jet spray”, în cadrul celui de-al 37-lea Simpozion Internațional „Actual task on agricultural engineering”, 10-13 feb., 2009, Opatija, Croatia, pg.51-56, ISSN 1333-2651 (indexata in ISI Proceedings (parte a ISI's Web of Knowledge), ISI - Index to Scientific & Technical Proceedings, CABI Agricultural Engineering Abstracts, InterDok and Cambridge Scientific Abstracts - Conference Papers Index)	0	0.100
A12	Mariaşiu, F., Burnete, N. – „The study concerning the biofuels and elastomers sealing elements of the oil filter compatibility”, în cadrul celui de-al 36-lea Simpozion Internațional „Actual task on agricultural engineering”, 11-15 feb., 2008, Opatija, Croatia, ISSN 1333-2651 (indexata in ISI Proceedings (parte a ISI's Web of Knowledge), ISI - Index to Scientific & Technical Proceedings, CABI Agricultural Engineering Abstracts, InterDok and Cambridge Scientific Abstracts - Conference Papers Index).	0	0.100
C1	Citare lucrare “ Mariaşiu, Florin – „Modelarea injectiei de combustibil”, Editura Sincron, Cluj-Napoca 2001, ISBN 973-9234-44-5” in Moldovanu, D., Burnete, N.: Computational Fluid Dynamics Simulation of a single cylinder research engine working with biodiesel, Thermal Science, 2013, Vol. 17, No. 1, pp. 195-203 (IF=0.962)	0.962	1.062
C2	Citare lucrare “Mariaşiu, Florin – „Motorul Diesel contemporan. Procese. Construcție. Elemente de calcul”, Editura Sincron, colecția Didactica, Cluj-Napoca, 2005, ISBN 973-9234-59-3” in Moldovanu, D., Burnete, N.: Computational Fluid Dynamics Simulation of a single cylinder research engine working with biodiesel, Thermal Science, 2013, Vol. 17, No. 1, pp. 195-203 (IF=0.962)	0.962	1.062

Total punctaj criteriul CDI-ART(minim 6 pct.): 8.278

CDI-MON

Nr.	Monografii sau capitole în monografii de specialitate	Nr. pag.	Punctaj
Crt			
1	Mariasiu F. - Modelarea injectiei de combustibil, Editura Sincron, Cluj-Napoca, 2001, ISBN 973-9234-44-5, 138 pg.	138	2.76

2	Burnete N, Naghiu Al., Rus I, Chintoanu M, Mariasiu F, Varga B, Ivan I, Roman C, Abraham B, Pitl G, Deac T, Vlad N, Naghiu L, Ispas N, Rakosi E, Mihon L, Neag L, Nicola S. – “Motoare diesel si biocombustibili pentru transportul urban ”, Editura Mediamira, Cluj-Napoca, 2008, ISBN 978-973-713-217-8, 1054 pg.	1054	1.17
3	Mariasiu F, Varga B.O.-Attitudes towards sustainable road transports (Consumer's surveys), Lambert Academic Publishing, 2013, ISBN 978-3-659-48340-0, 85 pg.	85	1.70
4	Varga B., Mariasiu F., Moldovanu D., Iclodean C. - “Electric and Plug-In Hybrid Vehicles - Advanced Simulation Methodologies”, Springer Verlag, 524 pg., 2015, ISBN 978-3-319-18638-2	524	13.10

Total punctaj criteriul CDI-MON: 18.730

Total punctaj criteriul CDI (minim 10 pct.): 27.008

II. CRITERIUL DID

DID-MSD

Nr. Crt	Manuale suport de curs	Pagini	Punctaj
1	Mariasiu F., Iclodean C. – Managementul motoarelor cu ardere interna, Editura Risoprint, Cluj-Napoca, 2013, ISBN 978-973-53-1004-2, 318 pagini.	318	3.18
2	Mariasiu F - Sisteme moderne de injectie, Editura Sincron, Cluj-Napoca, 2000, ISBN 973-9234-39-9, 215 pg.	215	4.30
3	Mariasiu F.- Curs on-line disciplina “Managementul motoarelor pentru autovehicule de transport”; platforma educationala e-learning DIDATEC (www.didatec.ro), 14 cursuri format PDF, 220 pagini (+ 14 prezentari multimedia si Test de autoevaluare).	220	4.40
4	Mariasiu F. - Motorul Diesel contemporan (Procese.Constructie. Elemente de calcul), Colectia Didactica, Editura Sincron, Cluj-Napoca, 2005, ISBN 973-9234-59-3, 163 pg.	163	3.26

Total punctaj criteriul DID-MSD (minim 6 pct.): 15.14

DID-LAB

Nr. Crt	Standuri/laboratoare pentru activități didactice	Indrumator/pag	Punctaj
11	Mariasiu F – “Marketing aplicat in piata auto”, Editura Risoprint, Cluj-Napoca, 2012, ISBN 978-973-53-0884-1, 105 pg.	11/105	
1	Procesul de cercetare in marketingul firmelor din piata auto	10	1
2	Elemente de statistica descriptiva utilizate in cercetarea de marketing	16	1
3	Segmentarea pietei auto	12	1
4	Analiza mediului de marketing	6	1
5	Optimizarea portofoliului de produse	8	1
6	Strategie de stabilire a pretului de vanzare a unui produs	10	1
7	Alegerea amplasarii punctului de vanzare	7	1
8	Metoda de dezvoltare a lanțului de distributie	8	1
9	Analiza comparativa a mai multor modele de autovehicule	14	1
10	Strategii de introducere pe piata a unui nou model de automobil	6	1

Total punctaj criteriul DID-LAB 10.00

Total punctaj criteriul DID (minim 10 pct.): 25.14

III. CRITERIUL RIA

RIA – Contribuție principală în calitate de director proiect/grant

Nr. crt	Titlul proiectului/grantului / Perioada / Beneficiar	Tip proiect	Valoare totală	Valoare incasata	Punctaj
1	Director grant cercetare cu titlul: „Influența aportului energetic extern asupra parametrilor funcționali și emisiilor poluante ale motoarelor cu ardere internă alimentate cu biocombustibili în amestec”, Proiect de cercetare exploratoriu, cod ID175 - Program IDEI Exploratorii CNCISIS, câștigat prin competiție națională, durata 2009-2012, contract nr. 681/2009.	RIA-GRA	396091.5 (RON)	396091.46	7.922

Total punctaj criteriul RIA - indicatori principali (minim 6 pct.): 7.922

RIA – Contribuție complementara - membru echipă cercetare grant/proiect

Nr. crt	Titlul proiectului/grantului / Perioada / Beneficiar	Tip proiect	Valoare totală	Valoare incasata	Punctaj
1	Membru echipa cercetare in cadrul proiectului "Sprijinirea tranziției de la educația inginerescă la piața competitivă a muncii din domeniul mentenanței și reparării autovehiculelor". Proiect de cercetare tip POSDRU 109/2.1/G/81459. Director proiect din partea UTC-N: prof.dr.ing. Nicolae Burnete, 2012-2013.	RIA-GRA	89145.74 (RON)	89145.74	0.446
2	Membru echipa cercetare, contractului de cercetare cu beneficiar din mediul economic nr. 71/2013 în domeniul cercetării combustibililor și a performanțelor acestora în exploatare, beneficiar LUK Oil, Director proiect din partea UTCN Șef Lucr. Dr. Ing. Bogdan Varga.	RIA-CTR	135811 (RON)	135811	3.395
3	Membru echipa cercetare in cadrul proiectului "Studii privind utilizarea combustibililor pe bază de uleiuri vegetale ca și sursă de energie regenerabilă pentru fermele agricole - ENERGOECOFARM". Proiect de cercetare tip PNCD II – program Parteneriate, Nr. 21046 PN II/2007, câștigat prin competiție națională. Director proiect: prof.dr.ing. Burnete Nicolae.	RIA-GRA	50000 (RON)	50000	0.250

Total punctaj criteriul RIA - indicatori complementari: 4.091

Total punctaj criteriul RIA (minim 10 pct.): 12.013