

Holistic Green Airport – oportunitate de inovare în mobilitatea inteligentă și durabilă

Un nou proiect de cercetare a fost aprobat de către Comisia Europeană (CE) pentru a contribui la atenuarea impactului asupra mediului al sectorului aviației. **Holistic Green Airport** (OLGA) se bazează pe o abordare integrată și a început la **1 Octombrie 2021**. Proiectul va dezvolta măsuri durabile inovatoare pentru **reducerea emisiilor** atât din partea aeriană, cât și din partea terestră, îmbunătățind în același timp **eficiența energetică, calitatea aerului, biodiversitatea și gestionarea deșeurilor**. Soluțiile propuse susțin ambiția de neutralitate a emisiilor de carbon a Uniunii Europene (UE) și vizează îmbunătățirea calității vieții.

OLGA se concentrează pe creșterea performanței de mediu în aeroporturi din perspectiva operațiunilor de zbor, pasageri, marfă și comunitate. Proiectul este poziționat în mod unic pentru a prezenta **măsuri inovatoare de sustenabilitate** și pentru a dovedi scalabilitatea și aplicabilitatea la nivelul UE.

Patru aeroporturi internaționale și părțile interesate locale ale acestora sunt implicate în proiect: **Paris-Charles de Gaulle, Milano Malpensa, Zagreb și Cluj**. Dezvoltarea ulterioară a rezultatelor va fi asigurată de **Airport Regions Council (ARC)** - organizația orașelor și regiunilor cu un aeroport internațional pe teritoriul lor. În plus, proiectul OLGA se va conecta cu alte inițiative finanțate de UE axate pe aviația ecologică, stimulând Europa ca pionier în mobilitatea inteligentă și durabilă.

Eforturi comune pentru tranziția ecologică a operațiunilor aeroportuare

Proiectul OLGA reunește **57 de parteneri și entități asociate** care formează un consorțiu divers ce comasează un nivel înalt de experiență și expertiză, variind de la aeroporturi mari și mici, companii aeriene și industria aeronautică până la autorități publice, universități, institute de cercetare și întreprinderi mici și mijlocii inovatoare care se concentrează asupra performanței de mediu.



În acest context, **Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca prin Centrul de Cercetare în Tranziție Energetică (Energy Transition Research Center-EnTReC)** este partener în cadrul proiectului OLGA alături de **Aeroportul Internațional "Avram Iancu"** și **Primăria Cluj-Napoca** și va contribui la **dezvoltarea și implementarea de soluții** privind:

- Demonstrarea **utilizării energiei cu emisii scăzute** (electrificare sau combustibili alternativi durabili) pentru aeronave, aeroporturi, alte vehicule/conectate și automatizate care accesează sau operează în aeroporturi;
- Demonstrarea integrării noilor soluții cu operațiunile, lanțul logistic și **infrastructură ecologică** și inteligentă;
- Abordarea întregului **lanț valoric al energiei**, de la aprovizionare până la utilizare;
- Demonstrarea facilităților eficiente din punct de vedere energetic pentru **producerea de energie verde** (de exemplu, electricitate, biocombustibili avansați, kerosen sintetic, amestec SAF/Jet A1, hidrogen verde) pentru a alimenta/electrifica mediul construit și infrastructura, transport și operațiuni la sol din aeroport;
- Îmbunătățirea **eficienței energetice a clădirilor**; optimizarea serviciilor precum iluminatul, încălzirea, ventilația naturală și aerul condiționat (ținând cont de criteriile stricte de sănătate publică), utilizarea și eficiența apei/energiei.

Air France, în calitate de partener al proiectului OLGA și pionier în electrificarea flotei de echipamente de sprijin la sol pe aeroporturile din Paris, este o adevărată forță motrice în tranziția către energie curată și reducerea emisiilor locale, datorită muncii sale de optimizare a operațiunilor de reîncărcare electrică, soluții cu hidrogen și utilizarea combustibilului durabil pentru aviație. Cu ambiții similare, Aeroportul **Milano Malpensa**, parte a SEA Milan Airports, va continua angajamentul de decarbonizare. Aeroportul **Zagreb Franjo Tuđman** (gestionat și de Groupe ADP și filiala sa TAV Airports) și **Aeroportul Internațional “Avram Iancu” Cluj-Napoca** vor fi locații cheie în demonstrarea replicării soluțiilor inovative implementate în cadrul **Aeroportului Paris-Charles de Gaulle**, precum și în efectuarea de demonstrații complementare pentru a spori și mai mult performanța de mediu.

Abordare holistică pentru reducerea impactului aviației asupra mediului

Cu un buget total de **34 de milioane de euro**, din care 25 de milioane de euro vor fi alocați de către Comisia Europeană pe o **perioadă de 60 de luni**, partenerii OLGA vor căuta să rezolve provocarea reducerii semnificative a impactului asupra mediului a transportului aerian ca un întreg.

Este de așteptat ca proiectul OLGA să realizeze rapid progrese cuantificabile, accelerând astfel exploatarea rezultatelor. Eforturile și măsurile inovatoare ale OLGA vor conduce la reducerea emisiilor de CO₂, îmbunătățirea calității aerului și conservarea biodiversității, implicând totodată întregul lanț valoric al sectorului aviației. Rezultatele OLGA vor genera un **impact pozitiv la nivel societal, economic și de mediu**, care se va răspândi la scară locală, națională și UE.



Director Proiect OLGA - UTCN

Coordonator EnTReC

Prof. Dan D. Micu



<https://entrec.utcluj.ro/>



entrec.center@ethm.utcluj.ro



<https://www.olga-project.eu/>



<https://www.linkedin.com/in/energy-transition-research-center-entrec-b373b818a>



<https://www.facebook.com/LCMNCluj>