



***Studentii UTC-N la cea de-a V-a ediție a Concursului Național Studentesc de
Inginerie a Autovehiculelor "Profesor universitar inginer Constantin GHIULAI",
Secțiunea "Dinamica autovehiculelor"***

În perioada 17-19 octombrie 2018, la Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca (UTCN), s-a desfășurat ***The IVth International Congress of Automotive and Transport Engineering – "Automobiles, Mobility, Modeling and Alternative solution – AMMA 2018"*** în cadrul căruia a avut loc etapa finală a Concursului Național Studentesc de Inginerie a Autovehiculelor "Profesor universitar inginer Constantin GHIULAI", Secțiunea "Dinamica autovehiculelor", ediția a V-a.

Studentii de la specializarea *Autovehicule Rutiere*, care au reprezentat Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca la această ediție, au obținut următoarele rezultate:

- ***Premiul II la secțiunea pe echipe - Iamandii Robert-George, Măgherușan Corneliu-Adrian, Balint Richard-János;***
- ***Premiul II la individual - Iamandii Robert-George***
- ***Premiul III la individual - Măgherușan Corneliu-Adrian***

Echipa de studenți UTCN a fost coordonată de domnul Conf.dr.ing. Adrian Todoruț și s-a evidențiat, ca la edițiile anterioare, prin rezultate remarcabile, între care: *Locul 1 și 3 la individual și Locul 1 la secțiunea pe echipe* – ediția a IV-a (2017, Pitești); *Locul 2 la individual și Locul 3 la secțiunea pe echipe* – ediția a III-a (2016, Brașov); *Locul 1, 2 și 4 la individual și Locul 1 la secțiunea pe echipe* – ediția a II-a (2015, București); *Locul 1 și 2 la individual și Locul 1 la secțiunea pe echipe* – ediția a I-a (2014, Craiova).

În această etapa a concursului au ajuns 28 de studenți de la 11 universități: Universitatea "Transilvania" din Brașov, Universitatea din Craiova, Universitatea "Dunărea de Jos" din Galați, Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca, Universitatea din Oradea, Universitatea din Pitești, Academia Tehnică Militară „Ferdinand I” din București, Universitatea Politehnică din Timișoara, Universitatea Politehnică din

București, Universitatea Tehnică a Moldovei din Chișinău și Universitatea Agrară de Stat din Moldova - Chișinău.

Concursul a avut la bază o tematică și bibliografie comune, elaborate de un grup de cadre didactice de specialitate din universitățile participante, precum și un regulament de organizare aprobat la nivel național.

Desfășurarea concursului a avut loc sub patronajul Societății Inginerilor de Automobile din România - SIAR, cu sprijinul universităților care derulează studii superioare de licență și masterat în domeniul ingineriei autovehiculelor, precum și cu aportul agenților economici de profil.



