

## ***Porsche Engineering anunță noi oportunități pentru studenții Universității Tehnice din Cluj-Napoca***

---

Programul de masterat “Tehnici Avansate în Ingineria Autovehiculelor”, lansat de Porsche Engineering la Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca (UTCN), în 2017, urmează să întâmpine o nouă generație de viitori ingineri software pentru industria auto.

După succesul primului an universitar, Porsche Engineering anunță noi oportunități pentru studenți, inclusiv introducerea cursului de “Autovehicule cu Conducere Autonomă” și schimbarea limbii de predare din Limba Română în Limba Engleză, pentru a oferi programului de masterat un caracter internațional. Astfel, studenții vor avea posibilitatea să vadă cum funcționează mașinile autonome și posibilitatea de a deveni specialiști în acest domeniu. Acest program a fost înființat în cadrul Departamentului de Autovehicule Rutiere și Transporturi al Facultății de Autovehicule Rutiere, Mecatronică și Mecanică și oferă, anual, 25 de locuri pentru studenții care își doresc să urmeze o carieră în cercetare și dezvoltare, în domeniul ingineriei software pentru industria auto.

În afara numeroaselor activități extracurriculare pe care le pune la dispoziția studenților masteranzi, Porsche Engineering oferă burse de studiu lunare primilor 12 studenți din fiecare promoție. Lucrările de disertație sunt, de asemenea, propuse și coordonate de specialiștii Porsche Engineering, alături de profesorii UTCN.

Începând cu anul universitar 2018-2019, compania se va implica și în programul de studii postuniversitare, pentru care va propune teme și va oferi suport studenților doctoranzi.

Studenții înscriși în programul de masterat “Tehnici Avansate în Ingineria Autovehiculelor” au la dispoziție multiple oportunități de pregătire practică. Compania organizează numeroase vizite de lucru la biroul local din Cluj și a sponsorizat deplasări



ale studenților la fabrica Porsche din Germania. Studenții au, de asemenea, posibilitatea de a se înscrie în programe de internship și de a se implica în proiecte de cercetare, sub îndrumarea inginerilor cu experiență Porsche Engineering.

Pe parcursul primului an de masterat, studenții au petrecut peste 300 de ore de internship în cadrul centrului local și peste 50 de ore de cursuri aplicate, participând la un proiect amplu de cercetare, menit să dezvolte un prototip de baterie pentru vehicule electrice.