



***Rezultatele studenților UTCN la Concursul Internațional Studentesc de
Inginerie a Autovehiculelor
“Profesor universitar inginer Constantin GHIULAI,
ediția a VIII-a, 2022, etapa națională***

În perioada 26-28 octombrie 2022, la Universitatea Politehnica din Timișoara, s-a desfășurat *EAEC MVT 2022 - THE 17th EUROPEAN AUTOMOTIVE CONGRESS, THE 32nd SIAR INTERNATIONAL CONGRESS OF AUTOMOTIVE AND TRANSPORT ENGINEERING, 26-28 October 2022, Timișoara, România* - <http://www.siarcongress.eu/index.php/eaec-mvt/2022>, în cadrul căruia a avut loc Concursul Internațional Studentesc de Inginerie a Autovehiculelor “Profesor universitar inginer Constantin GHIULAI”, Secțiunea “Dinamica autovehiculelor”, ediția a VIII-a, 2022, etapa națională,

<http://www.siarcongress.eu/index.php/eaec-mvt/index/pages/view/student>,

<http://www.siarcongress.eu/index.php/eaec-mvt/2022/schedConf/program>,

http://www.siarcongress.eu/public/conferences/4/schedConfs/4/program-en_US.pdf,

Studenții care au reprezentat Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca la acest concurs, au obținut următoarele rezultate:

- **Premiul I pe echipe** - DAVID Dan, TURCOANE Paul, MOLNÁR-JÓZSA Oszkár-Tamás;
- **Premiul I la individual** - DAVID Dan;
- **Premiul II la individual** - TURCOANE Paul,

acestea regăsindu-se la adresa <https://siar.ro/update-4-concursul-international-studentesc-de-inginerie-a-autovehiculelor-prof-univ-ing-constantin-ghiulai-editia-2022/>.

Echipa de studenți: DAVID Dan - I SMCA (*Sisteme de Management și Control ale Autovehiculelor*, master), TURCOANE Paul și MOLNÁR-JÓZSA Oszkár-Tamás - IV AR (*Autovehicule Rutiere*, licență), din cadrul Departamentului Autovehicule Rutiere și Transporturi al Facultății de Autovehicule Rutiere, Mecatronică și Mecanică a Universității Tehnice din Cluj-Napoca, a fost coordonată de dl Prof.dr.habil.ing. Adrian



UNIVERSITATEA TEHNICĂ

DIN CLUJ-NAPOCA

TODORUȚ (membru în comisia națională de coordonare a concursului, secțiunea *Dinamica autovehiculelor*), dl Conf.dr.ing. Nicolae CORDOȘ și dra Asist.drd.ing. Irina DUMA, și s-a evidențiat, asemeni edițiilor anterioare, prin rezultate remarcabile: *Locul 1 și 3 la individual și Locul 1 pe echipe* – ediția a VI-a (2019, Craiova); *Locul 2 și 3 la individual și Locul 2 pe echipe* – ediția a V-a (2018, Cluj-Napoca); *Locul 1 și 3 la individual și Locul 1 pe echipe* – ediția a IV-a (2017, Pitești); *Locul 2 la individual și Locul 3 pe echipe* – ediția a III-a (2016, Brașov); *Locul 1, 2 și 4 la individual și Locul 1 pe echipe* – ediția a II-a (2015, București); *Locul 1 și 2 la individual și Locul 1 pe echipe* – ediția a I-a (2014, Craiova).

În etapa națională a ediției a VIII-a (2022, Timișoara) a concursului, au ajuns 29 de studenți de la 11 universități: Academia Tehnică Militară "Ferdinand I" din București; Universitatea "Aurel Vlaicu" din Arad; Universitatea din Craiova; Universitatea din Oradea; Universitatea din Pitești; Universitatea "Dunărea de Jos" din Galați; Universitatea Politehnică din București; Universitatea Politehnică din Timișoara; Universitatea Tehnică a Moldovei din Chișinău; Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca; Universitatea "Transilvania" din Brașov.

Concursul a avut la bază tematică și bibliografie comune, elaborate de un grup de cadre didactice de specialitate din universitățile participante, precum și un regulament de organizare aprobat la nivel național.

Desfășurarea concursului a avut loc sub patronajul Societății Inginerilor de Automobile din România - SIAR, cu sprijinul universităților care derulează studii superioare de licență și masterat în domeniul ingineriei autovehiculelor, precum și cu aportul agenților economici de profil. Misiunea asumată de această competiție este de a continua tradiția școlii de ingineri de autovehicule în pregătirea viitorilor specialiști în domeniu și de a promova în rândul tinerilor studenți dorința de a realiza performanță în studierea disciplinelor specifice domeniului ingineriei autovehiculelor.

