



DEPARTAMENTUL DE IMAGINE ȘI RELAȚII PUBLICE

2 decembrie 2015

Rezultate excepționale ale studenților UTCN la cea de-a doua ediție a Concursului Național Studentesc de Ingineria Autovehiculelor "Profesor universitar inginer Constantin GHIULAI", domeniul "Dinamica autovehiculelor"

În perioada 25-27 noiembrie 2015, la Universitatea Politehnică din București, s-a desfășurat *The European Automotive Congress EAEC-ESFA 2015 (the 14th edition of the EAEC Congress and the 9th edition of the International Congress ESFA Fuel Economy, Safety and Reliability of Motor Vehicles)*, în cadrul căruia a avut loc etapa finală a Concursului Național Studentesc de Ingineria Autovehiculelor "Profesor universitar inginer Constantin GHIULAI", domeniul "Dinamica autovehiculelor", ediția a II-a.

Echipa care a reprezentat Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca la această ediție, a obținut un rezultat remarcabil: *Locul 1 la secțiunea pe echipe (prin studenții Visuian Paul, Moldovan Ionuț-Marinel, Dărăbană Andrei, Dragoș Alexandru, Vitan Mihnea-Vlad – toți specializarea Autovehicule Rutiere); Premiul I la individual (Visuian Paul); Premiul II la individual (Moldovan Ionuț-Marinel); Mențiune/Locul 4 la individual (Dragoș Alexandru Vasile)*. La ediția anterioară care s-a desfășurat la Craiova, la etapa finală a concursului, studenții care au reprezentat UTC-N au obținut *Locul I la secțiunea pe echipe și Premiile I și II la individual*. Echipa de studenți de la specializarea Autovehicule Rutiere, din cadrul Departamentului Autovehicule Rutiere și Transporturi al Facultății de Mecanică, a fost coordonată de Conf. dr. ing. Adrian Todoruț cu sprijinul conducerii Departamentului ART, prin Prof. dr. ing. Nicolae Burnete.

În etapa finală a ediției a II-a (2015, București) a concursului au ajuns 35 de studenți de la 9 Universități din țară: Universitatea Politehnică din București, Universitatea din Pitești, Universitatea Politehnică din Timișoara, Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca, Universitatea Transilvania din Brașov, Universitatea din Oradea, Universitatea din Craiova, Universitatea Dunărea de Jos din Galați, Academia Tehnică Militară din București.

Desfășurarea acestui concurs a avut loc sub patronajul Societății Inginerilor de Automobile din România - SIAR, cu sprijinul universităților care derulează studii superioare de licență și masterat în domeniul ingineriei autovehiculelor. Misiunea asumată de această competiție este de a continua tradiția școlii de ingineri de autovehicule în pregătirea viitorilor specialiști în domeniu și de a promova în rândul tinerilor studenți dorința de a realiza performanță în studierea disciplinelor specifice domeniului ingineriei autovehiculelor.

Departamentul de Imagine și Relații Publice