



***Studentii Facultății de Mecanică - rezultate excepționale la cea de-a treia ediție a Concursului Național Studentesc de Ingineria Autovehiculelor "Profesor universitar inginer Constantin GHIULAI", domeniul "Dinamica autovehiculelor"***

În perioada 26-29 octombrie 2016, la *Universitatea Transilvania din Brașov*, s-a desfășurat *The 12<sup>th</sup> International Congress of Automotive and Transport Engineering - CONAT 2016 Brasov*, în cadrul căruia a avut loc etapa finală a Concursului Național Studentesc de Ingineria Autovehiculelor "Profesor universitar inginer Constantin GHIULAI", domeniul "Dinamica autovehiculelor", ediția a III-a.

Studentii, de la specializarea Autovehicule Rutiere, care au reprezentat Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca la această ediție, au obținut *Locul 2 la individual* (Solcan Vasile) și *Locul 3 la secțiunea pe echipe* (Măglaș Raul Ionuț, Solcan Vasile și Hrin Marius Mihai). La edițiile anterioare, la etapa finală a concursului, studenții care au reprezentat UTC-N au obținut rezultate remarcabile, astfel: *Locul 1, 2 și 4 la individual și Locul 1 la secțiunea pe echipe* – ediția a II-a (2015, București); *Locul 1 și 2 la individual și Locul 1 la secțiunea pe echipe* – ediția a I-a (2014, Craiova). Echipa de studenți de la specializarea Autovehicule Rutiere, din cadrul Departamentului Autovehicule Rutiere și Transporturi al Facultății de Mecanică, a fost coordonată de Conf.dr.ing. Adrian Todoruț.

În etapa finală a ediției a III-a (2016, Brașov) a concursului au ajuns 20 de studenți de la 8 Universități: Universitatea Transilvania din Brașov, Universitatea din Pitești, Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca, Universitatea Politehnică din Timișoara, Universitatea din Oradea, Universitatea din Craiova, Academia Tehnică Militară din București și Universitatea Tehnică a Moldovei.

Desfășurarea acestui concurs are loc sub patronajul Societății Inginerilor de Automobile din România - SIAR, cu sprijinul universităților care derulează studii superioare de licență și masterat în domeniul ingineriei autovehiculelor, precum și cu aportul agenților economici de profil. Misiunea asumată de această competiție este de a



continua tradiția școlii de ingineri de autovehicule în pregătirea viitorilor specialiști în domeniu și de a promova în rândul tinerilor studenți dorința de a realiza performanță în studierea disciplinelor specifice domeniului ingineriei autovehiculelor.